

Tipp des Monats

■ Erich Roth, EMCB, Port

Verlöten von Fahrleitungs-Spurhalter

Wintersichere Verlotung für Aussenanlagen

Das Verlöten von Fahrleitungsanlagen ist bei allen Nenngrössen mit Problemen verbunden. Vorliegender Tipp ist für die Nenngrösse 0 gedacht und hat sich in der Praxis bewährt. Selbstverständlich kann er auch für Innenanlagen sowie für andere Spuren sinngemäss angewendet werden.

Generell sollen keine verbindlichen Massangaben gemacht werden, da diese sich nach dem verwendeten Material und den vorhandenen Verhältnissen richten.

Als Fahrleitung verwenden wir Federbronzedraht $\varnothing 0,5$ mm, da dieser stabiler ist als Kupferdraht. Letzterer ist zu weich und verzieht sich bei unbeabsichtigtem Berühren (Ärmel, Manschettenknöpfe usw.) sehr leicht in der Länge und somit wird die Oberleitung unbrauchbar.

1. Schritt

Den Ausleger fertigen wir aus Messing- oder Bronzedraht von 0,8 mm \varnothing und winkeln ihn in Fahrleitungsrichtung parallel ca. 6–7 mm ab. Ein kurzes provisorisches Anlöten mit wenig Lötzinn des Spurhalters unter Zuhilfenahme von Lötzwasser an den Federbronzedraht der Fahrleitung.

2. Schritt

Nun schneiden wir von einem nicht mehr benötigten flexiblen 220 V-Kabel ca. 15 cm ab und isolieren die Litze bis auf ca. 3 cm ab. Von den so erhaltenen feinen Einzelleitern von 0,2 mm \varnothing ziehen wir jeweils einzelne Stücke aus der verbleibenden Isolierung.

3. Schritt

Mit dem feinen Einzelleiter umwickeln wir nun den bereits provisorisch verlöteten Fahrdraht mit dem Ausleger, als bündige Wicklung. Anschliessend löten wir das Ganze mit etwas mehr Zinn definitiv durch.

4. Schritt

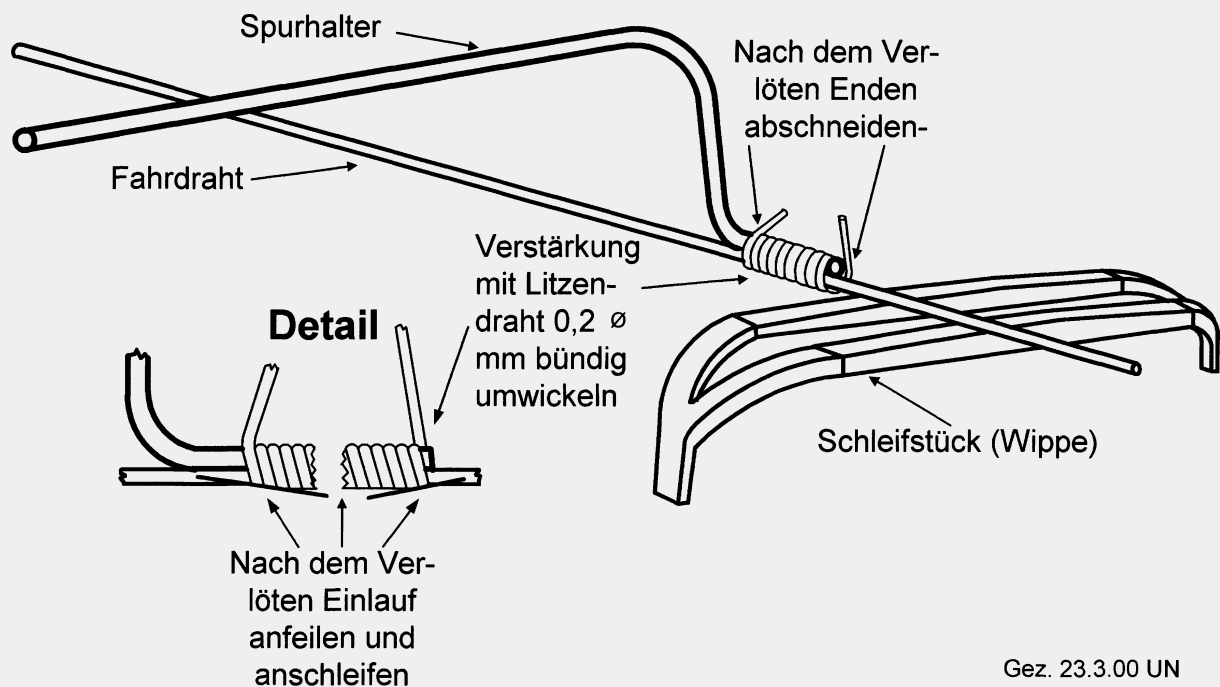
Nach dem Erkalten der Lötstelle würde nun das Schleifstück (Wippe) des Stromabnehmers beim darunter Schleifen an der Kante

des Nickeldrahtes anhängen. Also schrägen wir die beiden «Einläufe» (Enden) leicht an: zuerst mit einer feinen Feile, anschliessend mit feinerem Schleiftuch. Achtung: nicht zu viel feilen, sonst nützt die ganze Umwicklung nichts!

Zum Testen unserer Arbeit sollten wir nicht gleich mit dem erstbesten ICE «durchdonnern», sondern als Kontrolle mit dem Finger keine Kanten mehr spüren. ■



Wintersicherer Spurhalter für Aussenanlagen



Gez. 23.3.00 UN