

NEM-Normensammlung Ausgabe 2009

Gegenüber der Ausgabe 2008 sind folgende Änderungen zu verzeichnen:

1. Neue Normblätter

NEM 110 Gleise und Weichen, Spurführungsmasse die bisherige NEM 310 wurde mit Verfeinerung der Toleranzen vollständig überarbeitet und aufgeteilt in eine gleisseitige NEM 110 sowie in eine fahrzeugeitige NEM 310. Zugefügt wurden geänderte Masse für Spur I und neu ist die Ergänzung mit Spur II

Beiblatt zu NEM 110/310/310 Erläuterung der Grundsätze der Spurführung in Herzstücken und der gegenseitigen Abhängigkeiten der NEM 110/310/311

Beiblatt 2 zu NEM 310 Lehre für Radsatz und Gleis Spurweite 9 mm

Beiblatt 2 zu NEM 310 Lehre für Radsatz und Gleis Spurweite 12 mm

Beiblatt 4 zu NEM 310 Lehre für Radsatz und Gleis Spurweite 16,5 mm

Beiblatt 6 zu NEM 310 Lehre für Radsatz und Gleis Spurweite 32 mm

NEM 913 F Französisches Modulsystem für Nenngrosse N

NEM 916 F Französisches Modulsystem für Nenngrosse Nm

2. überarbeitete und ergänzte Normblätter

NEM 304 Ergänzung mit Abmessungen für die Nenngrosse II

NEM 310 die bisherige NEM 310 wurde mit Verfeinerung der Toleranzen vollständig überarbeitet und aufgeteilt in eine gleisseitige NEM 110 sowie in eine fahrzeugeitige NEM 310. Zugefügt wurden geänderte Masse für Spur I und neu ist die Ergänzung mit Spur II

NEM 311 Überarbeitung und Zusammenführung mit der bisherigen NEM 311.1. Basis ist neu der minimale Spurkranz, der die Bezeichnung „NEM 311.1“ erhält. Zusätzlich ist der maximal mögliche Spurkranz dargestellt.

NEM 313 Redaktionelle Änderungen im Zusammenhang mit der neuen NEM 310

NEM 658 Bei der Schnittstelle Plux12 mussten Korrekturen der Abmessungen vorgenommen werden

NEM 804 CH Ergänzung mit Angaben zur neuen Epoche VI

NEM 818 NL Ergänzung mit Angaben zur neuen Epoche VI

NEM 961 D Korrektur bei den Adressen für vertiefte Auskünfte

4. redaktionelle Anpassungen und Korrekturen von Fehlern

NEM 314,

5. Aufgehobene Normblätter

Beiblätter 2, 3 und 4 zu NEM 310/311, NEM 311.1